

Diesel-Einspritzdüsen-Ausziehsatz - Renault 2,0 l Diesel

Der von Renault, Vauxhall und Nissan verbaute 2,0 l Dieselmotor M9R hat tief sitzende Einspritzdüsen, die oft nur sehr schwer auszubauen sind. Der Laser-Werkzeugsatz 8504 funktioniert auf die gleiche Weise wie das Originalwerkzeug des Herstellers und verwendet eine kleine, aber robuste Gewindeabziehvorrückung. Der Satz enthält 2 verschiedene Zugschrauben, sodass er für diese Motoren sowohl mit Piezo- als auch mit Magnet-Einspritzdüsen verwendet werden kann. Hinweis: Diese Einspritzdüsen können sehr fest sitzen und müssen daher mit einem Trennmittel geschmiert werden, damit sie sich bewegen lassen. Wenn möglich, lassen Sie den Motor vor dem Ausbau der Einspritzdüsen warmlaufen.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten u. a.: 2,0 l DCi-Dieselmotoren, zu finden in Nissan Primastar, Renault Traffic und Vauxhall Vivaro.
- Einsatzmöglichkeiten u. a. für folgende Motorcodes: M9R 630, M9R 692, M9R 780, M9R 782, M9R 784, M9R 786 & M9R 788.
- 2 Zugschrauben im Lieferumfang enthalten - M14 x 1,5 mm Innengewinde für Piezo-Einspritzdüsen und M17 x 1,0 mm Außengewinde für Magnet-Einspritzdüsen.
- Entspricht OEM Renault MOT.1966, Nissan 7711381966 und Vauxhall/Opel EN-50143.
- Die Zugschrauben müssen mit sauberem Molybdänsulfidfett geschmiert werden. Die Abziehmutter darf nur mit 30-mm-Handwerkzeugen verwendet werden - nicht für Schlagwerkzeuge geeignet.

<http://lasertools.co.uk/product/8504>

